



2020 URR. 1 -
OCT.



SARRERA	IRTEERA
543 E 4618	543 S



TOMAS RODRIGUEZ IRIMIA

DELEGADO ELA-ERTZAINTZA

Representante Titular Consejo Ertzaintza

trodriguez@ela.eus

30 de septiembre de 2020

Josu Erkoreka

Consejero de Seguridad

Sr. Consejero:

He tenido conocimiento que la aeronave EC-135 con matricula EC-GMZ durante los últimos 2 años de forma reiterada ha tenido problemas de vibraciones en el eje Vertical con afectación grave a la aeronavegabilidad de la Aeronave.

Este problema se podría solucionar con la compra de un Giróscopo nuevo , pero al ser una aeronave muy vieja, no existen recambios nuevos y se están instalando Giróscopos reciclados cuya seguridad y durabilidad es escasa.

El problema es de tal calado y el riesgo es tan alto, que ya no se utiliza para el rescate de personas y solo se utiliza para temas policiales, pero que igualmente pone en grave riesgo a los integrantes de la tripulación.

Las dos aeronaves van muy justas de potencia por lo que en el 80% de los rescates tienen que dejar a un componente de la sección de rescate en medio terrestre en una campa cercana al incidente por que no puede .

Los aforadores de las dos aeronaves , nivel de combustible, anda mal, sobre todo cuando esta cerca de vaciarse, sufre oscilaciones de hasta 50 kg de combustible.

Una de las aeronaves tiene un desfase de temperatura de 50° entre las dos turbinas.



Me consta que la práctica totalidad de los pilotos han informado de estos problema y han trasmitido su preocupación por verse obligados a pilotar una aeronave que de forma reiterada tiene estos problemas.

En base a lo anteriormente expuesto, **SOLICITA**, tome las medidas necesarias para evitar el uso de estas aeronaves y se gestione la compra de una aeronave nueva a la mayor brevedad posible

Atentamente,

Fdo : Tomas Rodriguez Irimia

