

ZALDIBAR: FRAUDE EN LA GESTIÓN DE RESIDUOS

Lo que ha ocurrido en Zaldibar es gravísimo e inaceptable. Es necesario que la ciudadanía conozca qué ha pasado y depurar las responsabilidades que puedan haber

- A estas alturas dos trabajadores siguen desaparecidos. La búsqueda debería haber sido prioritaria para el Gobierno Vasco, pero no lo ha sido.
- El vertedero de Zaldibar gestionado por Verter Recycling **no estaba autorizado para recibir residuos peligrosos**, pero se llevaban allí residuos industriales peligrosos.
- **Algunos residuos que se depositaban en Zaldibar se vertían directamente**, sin tratamiento previo alguno. Esto está terminantemente prohibido.
- El vertedero sí que tenía autorización para recibir amianto, pero **no se seguía el protocolo establecido para ello**.
- En cuanto se produjo el derrumbe **la prioridad de las autoridades fue abrir enseguida la autopista A-8**, no garantizando la seguridad y salud de quienes acudieron a las labores de rescate. Hasta que se abrió la autopista no se paralizaron los trabajos y así poder adoptar las imprescindibles medidas de seguridad que previamente no se habían adoptado.
- **Se ha ocultado información a la población contigua al vertedero** y las primeras explicaciones -muy deficientes, por otra parte- han llegado cuando se han dado las recomendaciones a raíz de los malos resultados de las mediciones del aire, y la gente ha empezado a movilizarse.
- A la vista de las recomendaciones que se han dado a la población, las personas que participaban en los trabajos de búsqueda de los desaparecidos y extinción de los incendios debían haber utilizado medidas protectoras específicas para la respiración. Sin embargo, las administraciones **no han establecido ninguna norma para proteger a quienes trabajan en el propio vertedero**.
- En su comparecencia del Parlamento Vasco, el Lehendakari y los consejeros implicados **se limitaron a justificar su -mala- gestión; no dieron explicaciones**. Entre tanto, se ha pretendido imponer la ley del silencio a las personas que trabajan en el departamento de Medio Ambiente.
- **Solo 5 de los 15 vertederos existentes en la CAPV tienen gestión pública**. El resto está en manos de empresas privadas y de su enorme codicia. ¿Cuántos casos hay como el de Zaldibar? No lo sabemos, porque no se quiere dar información al respecto.
- **El departamento de Medio Ambiente está obligado a controlar, inspeccionar y, cuando se dé el caso, sancionar a quienes gestionan Zaldibar**. El departamento no ha cumplido y es responsable de este desastre. En la inspección realizada en 2019 se detectaron 23 deficiencias, que no habían sido corregidas porque este asunto no está entre las prioridades de la administración.
- **Aunque hace tiempo se conoce el problema que supone la generación de residuos, las administraciones no hacen nada para reducirlos**. Mientras hablaban de la economía circular ocultaban residuos industriales y peligrosos en Zaldibar.
- En 2018 se generaron 3,5 millones de toneladas de residuos industriales no peligrosos y 320.000 toneladas de residuos peligrosos en la CAPV. Gran parte de ellos acabaron en Zaldibar. **¿Adónde se llevarán todos estos residuos a partir de ahora? Es necesario limitar la generación de residuos, porque son demasiados y son peligrosos**.

PREKARITATEA HILTZAILEA

#ZaldibarArgitu

ELA
EUSKAL SINDIKATUA