

Cambio climático en Hego Euskal Herria

Situación actual y
propuestas para
enfrentarlo



www.ela.eus

ELA

EUSKAL SINDIKATUA

INDICE

1. El IPCC advierte de las medidas a adoptar de manera urgente	3
2. Las emisiones de Hego Euskal Herria muestran la dejadez de los gobiernos	4
3. Las propuestas de ELA para un futuro vivible.....	6

1. El IPCC advierte de las medidas que hay que tomar de manera urgente

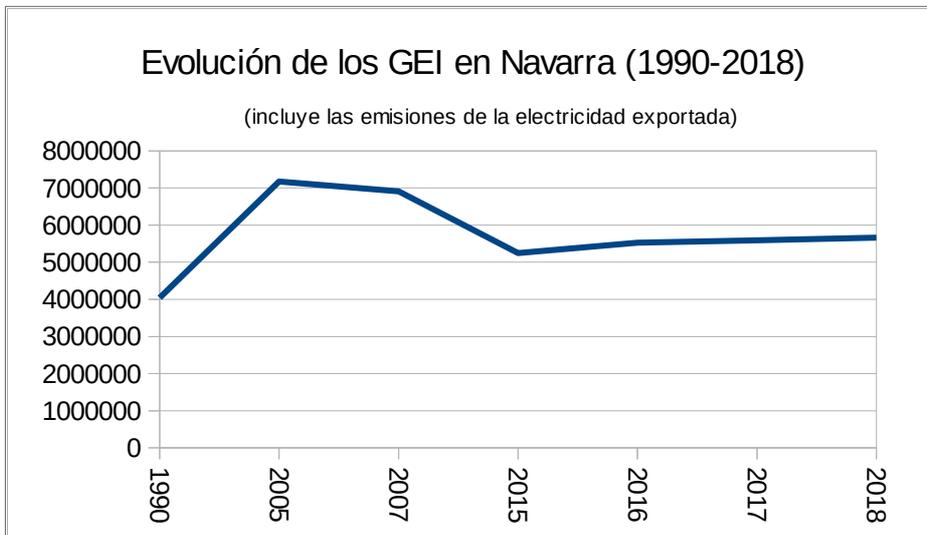
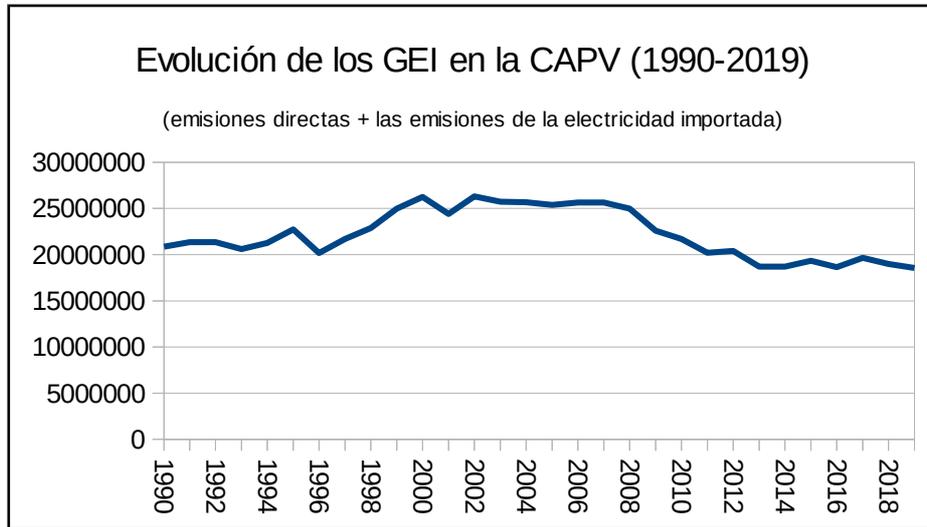
El pasado 4 de abril el IPCC (Grupo de trabajo de expertos en Cambio Climático para Naciones Unidas) publicó su último informe en el que detalla las medidas a adoptar para reducir los gases de efecto invernadero (GEI) en los próximos años. No es nuevo el interés de ELA por este informe, ya que nos basamos en datos y recomendaciones de expertos mundiales en cambio climático para hacer nuestras propuestas.

Este último informe, dirigido a quienes desarrollan políticas públicas, señala entre otras cosas:

- Las emisiones de GEI en el periodo 2010-2019 han sido las mayores de la historia.
- No se puede esperar más para tomar medidas que eviten los efectos más adversos del cambio climático.
- Las emisiones de GEI para el año 2025 deberán alcanzar su máximo y reducirse significativamente en las próximas dos décadas.
- Si no se toman las medidas adecuadas la temperatura del planeta aumentará 3,2 grados para 2100 años.
- Insisten en la necesidad de reducir las emisiones de 2019 en un 43%. De ellos, el 87% en los sectores de industria y energía, y el 13% restante en el sector primario.
- El objetivo de reducir el uso de combustibles fósiles lo han fijado en el 95% de carbón, el 60% de petróleo y el 45% de gas, tomando como referencia las emisiones de 2019.
- El proceso de descarbonización es posible si los procesos de producción se basan en energía renovable.

2. Las emisiones de Hego Euskal Herria muestran la dejadez de los gobiernos

A la vista de los datos y recomendaciones del IPCC, es imprescindible reflexionar sobre la situación en Hego Euskal Herria. Y para ello hemos analizado las emisiones de GEI en la CAPV y Navarra.



En la última década la CAPV y Navarra no han registrado reducciones significativas de emisiones. A pesar de la abundante propaganda de lo que hacen mediante las políticas públicas contra el cambio climático, la situación real muestra claramente la falta de avances.

Según las recomendaciones del IPCC, y los compromisos adoptados por la Unión Europea, las emisiones debían haber bajado un 20% para 2020 (tomando como base el año 1990). Los datos que tenemos en la CAPV y Navarra corresponden

respectivamente a los años 2018 y 2019, y aunque nos faltan los de 2020, los datos de reducción han sido muy pobres:

Evolución de las emisiones de GEI en la CAPV a partir del año 1990:
(incluidas las emisiones emitidas por la electricidad importada)

1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
100	102	102	99	102	109	97	104	110	120	126	117	126	123	123

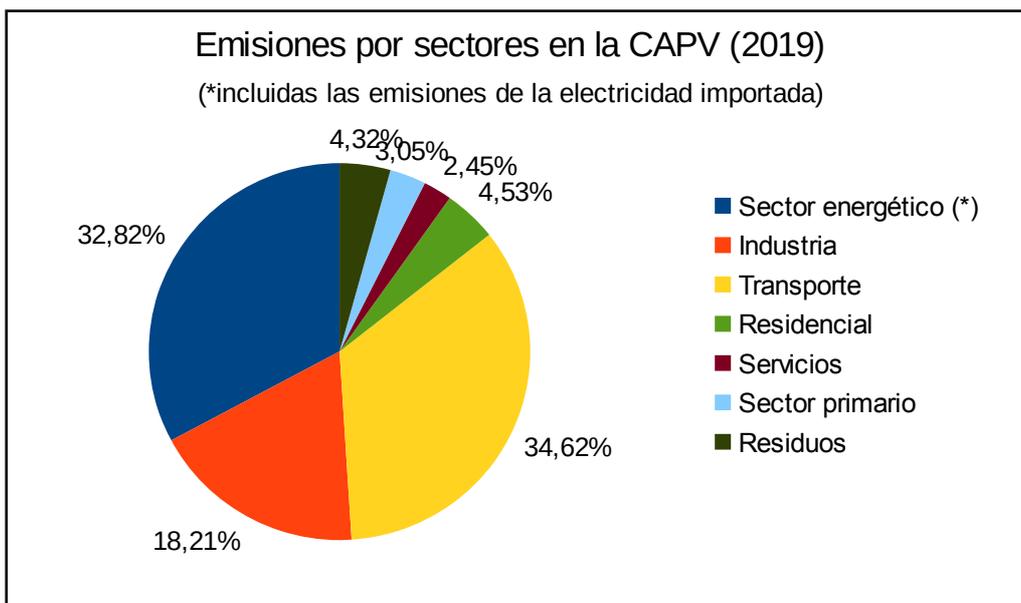
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
122	123	123	120	108	104	97	98	90	90	93	89	94	91	89

Evolución de las emisiones de GEI en Navarra a partir del año 1990:
(incluidas las emisiones emitidas por la electricidad exportada)

1990	2005	2007	2015	2016	2017	2018
100,00	178	171	130	136	138	140

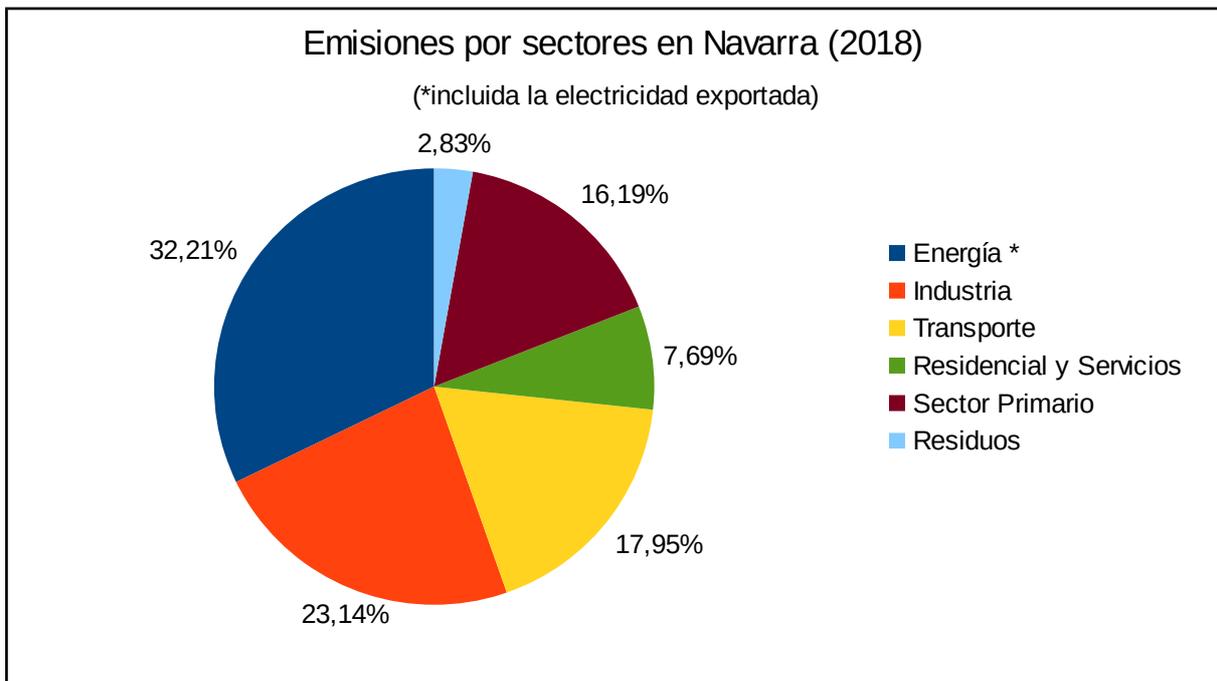
Para que se puedan cumplir los los compromisos adquiridos por la Unión Europea, el dato de 2020 debería ser de 80, pero la realidad está muy lejos. En 2019 la CAPV estaba en 89 y en 2018 Navarra en 140. La única conclusión que se puede extraer es que no se ha hecho lo suficiente para reducir las emisiones de GEI. Los compromisos adquiridos para los próximos años son aún más exigentes: para 2030 hay que reducirlos en un 55%. Si se continúa con esta tendencia y con escasas medidas como hasta ahora, se puede concluir que tampoco se cumplirá el objetivo para 2030.

Pero el peso de cada sector en las emisiones de GEI es diferente. En los siguientes gráficos se pueden ver claramente cuáles son los sectores con mayor volumen de emisiones de GEI y, por tanto, dónde se deben tomar las medidas:



En la CAPV el transporte y el sector energético son los que generan más emisiones de GEI, el 67,44% del total. La industria también tendrá que tomar medidas para bajar del 18,21%. Por lo tanto, es en estos sectores donde hay que tomar las medidas más drásticas y rápidas.

Los datos de Navarra indican lo mismo:



El sector energético y la industria son sucesivamente los que tienen más emisiones, y por tanto, los que necesitan una transformación más rápida, ya que emiten más de la mitad de las emisiones. El transporte es el otro sector en el que hay que tomar medidas.

3. Las propuestas de ELA para un futuro viable

Estos datos evidencian la urgencia de la situación y la necesidad de tomar medidas. En este sentido, en los últimos meses tanto en la CAPV como en Navarra se han propuesto las Leyes de Cambio Climático. Pero la Ley aprobada en Navarra ni la que se está elaborando en la CAPV, no les darán respuesta a estos preocupantes datos. Quedarán muy lejos del nivel de exigencia del IPCC, ya que no ponen en duda el modelo de desarrollo que provoca el cambio climático, ni adopta medidas efectivas para transformar el sistema. Pero ELA tiene claro que la clave está en la transición energética y en la transformación ecológica de la economía, por lo que exigimos la adopción de las siguientes medidas:

- Reducir significativamente el consumo energético, mejorar la eficiencia energética y generar energía renovable de forma responsable.
- Hay que reflexionar sobre la construcción de parques eólicos y fotovoltaicos, y mientras tanto establecer una moratoria.
- El modelo energético que hay que impulsar debe alejarse de las grandes infraestructuras y basarse en un diseño descentralizado y desconcentrado.
- El autoconsumo debe tener más peso.
- El transporte público colectivo es el modelo de transporte a impulsar.
- Infraestructuras como el Tren de Alta Velocidad no tienen cabida y sentido en este modelo, lo que hay que impulsar es la red ferroviaria local, pública y social.
- Hay que adaptar el ferrocarril actual para las mercancías.
- Siguiendo con la línea de mejorar la comunicación entre los pueblos, es necesario contar con servicios de autobús eficientes, que utilicen energías renovables y que respondan a las necesidades de las personas.
- Es imprescindible relocalizar la economía, para evitar el exceso de movilidad, y sus consecuencias, provocados por la globalización y la internacionalización.
- Hay que tomar medidas para lograr la soberanía alimentaria, porque además de absorber las emisiones de CO₂, es una herramienta única para relocalizar la economía y poner en el centro la salud, el medio ambiente y, en definitiva, la vida.
- Varios subsectores industriales deberán redimensionar su actividad por su consumo excesivo de energía y materiales, o por las altas emisiones de gases de efecto invernadero que generan.
- Para hacer frente a la pérdida de empleo que supone la transformación de la industria, hay que desarrollar otros sectores y crear empleos sostenibles en las renovables, el transporte colectivo, la soberanía alimentaria, o la gestión sostenible de los residuos.

En las políticas públicas de Hego Euskal Herria no vemos el cambio de modelo que reivindicamos. Los grandes proyectos e infraestructuras impulsados por empresas privadas son los que día a día se llevan a cabo, y perpetuando este modelo destructivo. No favorecen la transformación que necesita la sociedad. La transición no se hará siguiendo el paradigma del crecimiento infinito, sino que habrá que decrecer en diferentes áreas y sectores para que sea posible una transformación justa.

La economía y la sociedad necesitan una transición ecológica justa y democrática que no deje fuera a nadie. Que se haga en beneficio de la clase trabajadora y de la sociedad y no favoreciendo intereses económicos. Por eso, ELA no va a permitir que estas transiciones se lleven a cabo de forma injusta a costa de los trabajadores y trabajadoras.



www.ela.eus

ELA
EUSKAL SINDIKATUA