

## **Gipuzkoako Avanzako (Pesa) langile batzordeak salatu du autobusen mantenimendu faltak arriskuan jartzen dituela erabiltzaileak eta langileak**

Avanza Movilidad Gipuzkoa S.A. konpainiako autobus flotaren egoera tamalgarria salatu du langile batzordeak Lan Ikuskaritzan eta hala jakinarazi dio Gipuzkoako Foru Aldundiri. Egoera arriskutsua da bai langileentzat, bai erabiltzaileentzat. Izan ere, autobusak egoera tamalgarrian dabilta, eta egoera hori etengabe salatzen dute gidariei eta erabiltzaile batzuek. Gidarien kasuan, bai publikoki, bai pribatuki ari dira salaketa hori egiten Avanza Taldean 2018. urteaz geroztik, bana inork ez die gidariei erantzunik eman. Hitz onak baino ez dituzte jaso, eta flotaren arazoa konpondu gabe jarraitzen du.

Egoera horrek laneko estresa eragiten die gidariei, eta eguneroko lana modu egokian egitea zailtzen du, eta ezinezkoa egiten du langileek ibilbide seguruak eta erosoak bermatzea dagozkien zerbitzuen erabiltzaileentzat.

Avanza Taldeak autobusei egiten dien mantentze lana ez da nahikoa esleitutako ibilbideak segurtasunez egiteko, ez erabiltzaileentzat, ez gidarientzat. Langile nahikorik ez dagoelako, autobusik eta ordezkio piezarik ez dagoelako. Autobusen gehiegizko ustiapenak eragotzi egiten du maiztasun txikiagoz prebentziozko mantentze lanak egitea. Eta ordezkio pieza batzuek ez dute kalitate egokirik autobusak behar bezala mantentzeko. Honako hauek dira ohiko matxurak:

- Autobusen gurpilak, gehiegitan, egoera kezkarria daude, eta pneumatikoetan bertan segurtasun higadura-mugak gainditzen dituzte. Zenbaitetan, alanbreak bistan dituztela.
- Autobus flotako hainbat ibilgailuren balaztatze sistemetan akatsak (beharrezko balazta sistema berrikusteko abisu iraunkorrak, pilula gastatuen abisuak, GORRIZ ohartarazteko argiak, balaztatze sisteman izandako akatsak, balazta disko arrailduak edo hozkadunak, balaztatze okerra, beharrezko segurtasun-tartea handitzea, ibilgailuak gelditu ahal izateko, eta abar).
- Klimatizaziorik eta lurrunaren kontrako gailurik gabe zirkulatzen duten autobusek, bidean beira lausotzen dutenak eta gidariak geldiaraztera behartzen ditu, jarraitzeko ikusmenik ez dutelako.
- Klimatizazio okerra: erabiltzaileek baldintza desagokiak jasan behar izaten dituzte, eta batzuetan zorabioen ertzean daude barrualdeko tenperatura altuengatik.
- Itxitako maletategiak. Bidaiariak galtzadara atera behar dira ekipajea jasotzera, eta, ondorioz, harrapatzeko arriskua dago.
- Gurpilak egoera txarrean daude, airea galtzen dute, ondo ixten ez dituzten ateak, zatitzen diren hagunak, lasaitzen diren azkoinak, eta inolako komunikazio sistemarik gabe, matxurak, istripuak edo bideko gorabeherak jakinarazi ahal izateko modurik ez dago.
- Europako legediaren arabera, gaur egun, ibilgailuek gurpilak puzteko ikuskapen sistema bat izan behar dute, istripuak eta leherketak saihesteko. Autobusek seriez hornituta zituzten horrekin, baina kendu egin dituzte mantentzea saihesteko. Gainera, legediaren arabera, ibilgailuek ispilu bat edo ikusmen sistema bat izan behar dute aurrealdean, harrapatzeak saihesteko. Hiri barruko autobusek seriez hornituta zituzten, eta ez dute funtzionatzen mantenimendu faltagatik, bidaiariak jaisteko edo atzera egiteko kamera gehienak bezala.
- Kutsaduraren aurkako edo poluzioko sistemek ez dute funtzionatzen eta egunero blokeatzen dira. Ibilgailuak kutsatzaile handiak izanik, partikulen irteerak saihesten dituzten iragazkiak aktibo ez egotea kaltegarria da.
- Segurtasun sistemetako akatsak informatikoki ezabatzen dira IATa egiteko, eta ez dira konpontzen soilik berrikuspina pasa eta gero. Berriz ere huts egiten dute berrikuspenetik irten ondoren, eta balaztak bezalako funtsezko sistemetan akatsak eta matxurak izaten dira.

- Zinta amerikarrekin eusten diren ateak, gidariak jarrita, ibilgailuetako ateak ireki ez daitezen eta, horrela, ibilbideen segurtasuna partzialki ziurtatu ahal izateko.
- Kanpoko ispiluak, erregulazio sistemak funtzionatzen ez dietenak, eta, beraz, gidatzean egin beharreko maniobretan segurtasuna arriskuan jartzen dutenak.
- Ingurumenerako likido kutsatzaileen ihesak (likido hoztailea, gasolioa, olioak), flotako zenbait ibilgailutan.
- Horri guztiari gehitu behar zaizkio bidaian gertatzen diren etengabeko matxurak, bidaiariak segurtasun berme guztiak betetzen ez dituzten baldintzetan lekualdatzea dakartenak.

Egoeren aurrean, askotan, enpresak gidariei agintzen die eguneroko lana egiteko segurtasun eta erosotasun neurri egokiak betetzen ez dituzten ibilgailuekin. Horren ondorioz, baje kopuruak gora egin du azken urtean. Enpresak arazoa konpondu beharrean, Osakidetza kanpoko zerbitzu bat kontratatu du, Osakidetza txostenak eskatzeko eta baje osagarria kentzeko. Hori dela eta, erabiltzaileen eta gidarien segurtasuna arriskuan jartzen ari da.

Bestalde, mekanikariak ere estres handia jasaten ari dira, batetik, batzuetan egoera txarrean dauden ibilgailuak atera behar dituztelako, eta, bestetik, errepideetan eta baldintza arriskutsuetan beren lana egiten ibili behar dutelako.

Egoerak jasanezina izaten jarraitzen du, eta erremediorik jartzen ez bazaio, gero eta hurbilago dago zoritxarren bat gertatzeko. Horregatik, batzordeak Aldundiaren, Lan Ikuskaritzaren eta Osalanen berehalako esku-hartzea eskatzen du, egoera hori gerta ez dadin. Egoera hori berehala eta behin betiko zuzentzeko neurri egokiak har daitezela uste du batzordea. Argi utzita gidariak ez dituztela bere gain hartuko AVANZA MOVILIDAD GIPUZKOA, S.A. enpresaren autobusen mantentze faltak eragindako edozein istripuren kasuan sor daitezkeen erantzukizunak, beharrezkotzat jotzen dute egoera horren arduradun nagusia den Aldundiak eta Lan Ikuskaritzak ahalik eta azkarren jardutea.