

Moventis TCCko Batzordeak salatu du autobusak ez direla nahikoak eta ez direla mantentzen

ELA, CCOO, ATTU eta LAB sindikatuek osatzen duten Moventis TCC (Iruñeko Eskualdeko Hiri Garraioaz arduratzen den enpresa) enpresako Batzordearen gehiengoak elkarretaratzea egin du gaur 10:00etan, Iruñeko Mankomunitatearen egoitzaren aurrean, plantillari eta villavesen zerbitzuaren erabiltzaileei eragiten dien egoera jasanezina salatzen.

Alde batetik, autobusen mantentze-lanik eza salatu da: funtzionamendu okerra duten atek eta kamerak, aire egokituak matxuratuta, mugikortasun murriztua duten pertsonentzat funtzionatzen ez duten arrapalak...

Bestalde, eguneroko zerbitzua emateko autobusik ez egotea ere kritikatu da. Autobus artikulatuak, ezinbestekoak diren lerroetan, eskaria erantzun ezin duten autobus laburrekin ordezkatuak izaten dira. Horren ondorioz, erabiltzaile asko lurrean geratzen dira, eta langileek estresa, antsietatea eta kudeaketa eskasak sortutako egoeraren presioa jasan behar izaten dituzte, villavesak gehiegi betetzeaz gain, horrek irisgarritasuna zailtzen du.

Era berean, "lineen hobekuntza" deritzona gaizki diseinatutako adabaki bat izan dela salatu da, asteburuak kontuan hartzen ez dituenak. Batzordearen gehiengo sindikalak adierazi du gero eta okerrago egiten dela lana, etengabeko atzerapenekin eta plangintza seriorik gabe. Horregatik, ezinbestekotzat jotzen dute 365 eguneko ibilbide-denbora koherenteak eta egonkorak ezartzea.

Are gehiago, sei hilabete igaro dira UGTk eta Moventis TCC enpresak Itun bat sinatu zutenetik, gutxiengoan eta eraginkortasun mugatuarekin, gainerako Batzordeak sinatu ez duena. Itunaren ondorioz, ez dira hobekuntzak eman funtsezko gaietan, hala nola egutegietan, aldi baterako ezintasunetan, atsedenen kadentzian, jaiegunetako eta gaueko plusetan, lanaldiaren barruko atsedenean...

Baina, horrez gain, funts publikoek 16,7 milioi euro jarri berri dituzte, Nafarroako Gobernuaren bitartez, 2026an Iruñerriko hiri-garraiorako. Zergadunen diru publikotik atera eta enpresa pribatu baten eskuetan amaitzen da, baina enpresa pribatu horrek bere plantilla prekarizatzen du, eta erabiltzaileak ez ditu aintzat hartzen. Bere mozkinak lehenesten ditu, zerbitzuaren kalitatearen gainetik.

Zerbitzu publikoen kudeaketak (garraioa, osasuna, hezkuntza, erresidentziak, etab.) eraginkorra, zuzena eta guztion onerako izan behar du. Tasak eta zergak prestazioak eta hori posible egiten dutenen baldintzak hobetzeko ordaintzen dira, Hala ere, finantzaketa publikoa enpresa pribatuei ematen zaienean, kalitatea ahuldu egiten da.

Azken batean, Moventis TCC enpresaren gehiengo sindikalak eskatzen die enpresari eta Iruñeko Udaleko eta Nafarroako Gobernuko alderdi politikoei neurriak har ditzatela honako helburu hauek lortzeko: benetako premien arabera autobusen mantentzea eta gabezia hobetzea eta baita aurretik aipatutako gaiak ere. Horrek hobekuntza ekarriko die langileei, erabiltzaileei eta zerbitzu publikoei.

Iruñan, 2026ko ekainaren 9an.

El Comité de Moventis TCC denuncia la insuficiencia de autobuses y su falta de mantenimiento

La mayoría del Comité de la empresa Moventis TCC (empresa encargada del Transporte Urbano Comarcal de Pamplona) compuesta por los sindicatos ELA, CCOO, ATTU y LAB se ha concentrado hoy a las 10:00 horas, frente a la sede la Mancomunidad de Pamplona, para denunciar una situación insostenible que afecta tanto a la plantilla como a las personas usuarias del servicio de las villavesas.

Por un lado, se ha denunciado la falta de mantenimiento en los autobuses: puertas y cámaras que tienen un funcionamiento incorrecto, aires acondicionados averiados, rampas para personas con movilidad reducida que no funcionan...

Por otro lado, se ha criticado también la falta de autobuses para atender el servicio diario. Autobuses articulados en líneas donde son imprescindibles, sustituidos por autobuses cortos que no pueden absorber la demanda. Esto provoca que muchas personas usuarias se queden en tierra y que la plantilla tenga que soportar el estrés, la ansiedad y la presión de una situación creada por una gestión deficiente, a parte de llenarse las villavesas demasiado, lo que conlleva dificultades para la accesibilidad.

Asimismo, se denuncia también que la llamada “mejora de las líneas” ha sido un parche mal diseñado, que no contempla los fines de semana. La mayoría sindical del Comité manifiesta que cada vez se trabaja peor, con retrasos constantes y sin una planificación seria. Por ello, consideran imprescindible establecer tiempos de recorrido coherentes y estables los 365 días.

A mayor abundamiento, han pasado seis meses desde que UGT y la empresa Moventis TCC firmaron un Pacto en minoría y de eficacia limitada que el resto del Comité no ha suscrito. Como consecuencia del Pacto, no se ha avanzado en cuestiones esenciales como: calendarios, incapacidades temporales, cadencia de descansos, pluses de festivos y nocturnos, descanso dentro de la jornada...

Pero es que además, a todo lo anterior, se le suma que las arcas públicas acaban de aportar, a través del Gobierno de Navarra, 16,7 millones de euros para el transporte urbano de la Comarca de Pamplona en 2026. Dinero público de los contribuyentes, que termina en manos de una empresa privada que precariza a su plantilla y ningunea a las personas usuarias, priorizando sus beneficios por encima de la calidad del servicio.

La gestión de los servicios públicos, sea transporte, sanidad, educación, residencias etc., debe ser eficaz, directa y orientada al bien común. Las tasas e impuestos existen para mejorar las prestaciones y las condiciones de quienes las hacen posibles. Sin embargo, cuando la financiación pública se entrega a empresas privadas, la calidad se resiente.

En definitiva, desde la mayoría sindical de la empresa Moventis TCC exigen a la empresa y a los partidos políticos del Ayuntamiento de Pamplona y del Gobierno de Navarra a que tomen medidas para: mejorar el mantenimiento y la falta de autobuses conforme a las necesidades reales así como el resto de cuestiones planteadas, lo que conllevará una mejora para la plantilla y las personas usuarias y los servicios públicos.

En Pamplona, a 9 de junio de 2026.